

ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

„Budowa chodnika w ciągu DW Nr 943 w km 2+413 do km 6+051 na odcinku Jaworzyna Krzyżowa – Istebna Beskid”

Cel opracowania

Przedstawienie powiązania chodnika w ciągu DW Nr 943 w km 2+413 do km 6+051 na odcinku Jaworzyna Krzyżowa – Istebna Beskid z siecią dróg.

Powiązanie z drogami wojewódzkimi

W zakres inwestycji wchodzić będzie budowa chodnika dla pieszych o szerokości 2 m, budowa odwodnienia chodnika i drogi DW 943, będącej drogą klasy G. W ramach wykonywanej budowy chodnika projektuje się również poszerzenie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 943. Chodnik będzie budowany równolegle do istniejącej DW 943, która jest drogą łączącą granicę z Czechami z DK 69 w miejscowości Laliki. Droga DK 69 jest drogą prowadzącą do granicy ze Słowacją z przejściem w Zwardoniu. Budowany chodnik wzdłuż drogi DW 943 w km 2+413 do km 6+051 będzie prowadził przez miejscowości Jaworzyna, Istebna i Koniaków, dzięki czemu znacznie poprawi się bezpieczeństwo pieszych. Chodnik będzie miał łączną długość ok. 3638 m.

Powiązanie z drogami gminnymi

Projektowany chodnik będzie się zaczynał w km 2+413 w DW 943 i będzie kontynuacją realizowanej budowy ronda wraz z chodnikami w miejscowości Jasnowice. W km 2+413,00 do km 4+219,05 chodnik będzie prowadzony prawą stroną drogi DW 943 i będzie się krzyżował w 7 miejscach z drogami gminnymi tj wg poniższej tabeli:

Lp.	Lokalizacja	Kategoria drogi w MPZP	Strona
1	2+680,936	17KL	P
2	3+145,567	KDX	P

3	3+429,549	KDX	P
4	3+493,398	13KL	P
5	3+648,379	KDX	P
6	3+806,461	KDX	P
7	4+219,830	KDX	P

Od km 4+219,05 do km 6+051 chodnik będzie prowadzony prawą stroną drogi DW 943 i będzie się krzyżował z drogami gminnymi zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp.	Lokalizacja	Kategoria drogi w MPZP	Strona
8	4+473,285	KDX	L
9	5+163,372	KDX	L
10	5+221,455	KDX	L
11	5+343,903	KDX	L
12	5+586,043	KDX	L

Rozwiązania wysokościowe projektowanej drogi i chodnika przyjęto na podstawie planu sytuacyjno-wysokosciowego, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów dotyczących projektowania niwelety oraz minimalizacji robót ziemnych. W przeważającej części droga będzie w nasypie z przeciwstawnymi spadkami na całej długości istniejącej drogi DW 943. Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do rozwiązań projektowych zastosowanych w projekcie.

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja polegała będzie na budowie chodnika wraz z odwodnieniem przy DW 943 o ok. 0,5 do 0,7 m. Szerokość jezdni na trasie objętej opracowaniem zmienia się w granicach od 2,5 m do 3 m (w zależności od występowania zatoczek – mijanek). Wykonanie chodnika wymaga poszerzenia istniejącej drogi do szerokości 3,25m .

Chodnik będzie przebiegał najpierw po prawej stronie (w km 2 + 413,00 do 4 + 219,05 ok. 1786 m), a następnie od km 4+186,80 do 5 + 847,94 budowa kontynuowana będzie lewą stroną jezdni (ok. 1622 m). Szerokość chodnika wynosić będzie ok. 2m.

Istniejący rów otwarty będzie zasypywany, a w jego miejsce będzie ułożona kanalizacja drogowa deszczowa.

Wykonanych zostanie 44 zjazdów indywidualnych, a także dwie wysepki autobusowe

o długości 57 m i 52 m oraz o szerokości 3 m.

Planowane jest także wykonanie ośmiu krawężników najazdowych – obniżonych do poziomu „odstąpienia” 2 cm.

Projektowany chodnik oraz poszerzenie istniejącej drogi będzie wykonane zgodnie z wytycznymi zarządcy drogi DW 943 tj. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Nawierzchnia chodnika będzie z koski brukowej betonowej gr. 8 cm.