

Wymagania minimalne dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego kategorii III – terenowej.

L.p.	Średni terenowy samochód ratowniczo - gaśniczy
Wymagania minimalne	
1.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym".(Dz. U. z 2017 r., poz. 128) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd kompletny będzie posiadał świadectwo dopuszczenia do użytkowania CNBOP - PIB zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) w kategorii III (terenowej).W dniu odbioru pojazdu należy przedstawić świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB dla pojazdu i dostarczanego wraz z nim sprzętu.
2.	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg.
3.	Pojazd fabrycznie nowy wyprodukowany nie wcześniej niż w 2018 roku.
4.	Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin EURO6 o mocy min. 170 kW. Silnik przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.
5.	Napęd wszystkich kół, 4x4, blokada mechanizmów różnicowych mostów napędowych i blokada międzymostowa z możliwością włączenia i wyłączenia w czasie jazdy, osie pojazdu wraz z wałem napędowym umieszczone w osłonach zabezpieczających elementy ruchome mechanizmów napędowych przed uszkodzeniem.
6.	Skrzynia biegów manualna (ręczna).
7.	Układ hamulcowy wyposażony w system ABS, z możliwością odłączenia. Hamulce tarczowe.
8.	Kąt natarcia i zejścia oraz prześwity i kąty przechyłów zgodnie z minimalnymi wymaganiami rozporządzenia MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. dla tego typu kategorii pojazdów.
9.	Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona min. w: <ul style="list-style-type: none"> • oświetlenie wewnętrzne kabiny, • radiotelefon przewoźny, • niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • klimatyzację, • uchwyty na 4 aparaty powietrzne zamontowane w przedziale załogi.
10.	Kabina załogi zabezpieczona z zewnątrz ramą. Przód pojazdu posiadający orurowanie. Zderzak przedni z orurowaniem zabezpieczającym wyciągarke.
11.	Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego.
12.	Na dachu kabiny dwie niebieskie lampy typu LED. Dodatkowo z przodu pojazd posiada zainstalowane dwie lampy pulsacyjne, niebieskie typu LED, jedną lampę pulsacyjną, niebieską typu LED po bokach pojazdu (w tylnym lewym rogu zabudowy) oraz dwie lampy pulsacyjne, niebieskie typu LED z tyłu pojazdu.
13.	Pojazd musi być wyposażony w radiotelefon samochodowy analogowo-cyfrowy o

Zakup samochodu dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Istebnej - Centrum

	<p>parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, dostosowany do użytkowania w sieci PSP min. 250 kanałów, wyświetlacz kolorowy LCD min. 2", głośnik min. 3W, obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowana do pracy w sieci PSP. Antena musi być zestrojona na środek pasma PSP – SWR w granicach 1 – 1,5.</p> <p>Pojazd musi być wyposażony w dwa przenośne radiotelefony nasobne wraz z zamontowanymi w pojeździe dwoma ładowarkami do tych radiotelefonów.</p>
14.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
15.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
16.	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).
17.	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu - nie mniejsza niż 85 km/h
18.	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu podanej w homologacji typu zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.)
19.	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> • samochód – RAL 3000 • elementy błotników i zderzaków – białe • elementy podwozia – czarne
20.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.
21.	Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, zapewnić ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.
22.	Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.
23.	Ogumienie z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, terenowe. Przód i tył - ogumienie pojedyncze.
24.	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia.
25.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szkle umożliwiające odholowanie pojazdu.
26.	Z przodu pojazdu zamontowana wyciągarka elektryczna o uciążu min. 7 t.
	Zabudowa pożarnicza:
27.	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję - kompozytowa. Półki wewnątrz zabudowy wykonane z blachy aluminiowej, anodowanej, zamontowane na prowadnicach ze stali nierdzewnej umożliwiających dowolną ich (półek) regulację.
28.	Dach zabudowy stanowiący podest roboczy, pokryty warstwą antypoślizgową. Na dachu działko wodno – pianowe DWP16, uchwyty na drabinę nasadkową oraz skrzynia na drobny sprzęt.
29.	Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej.

Zakup samochodu dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Istebnej - Centrum

30.	Powierzchnie platform roboczych i podestów w wykonaniu antypoślizgowym.
31.	Skrytki na sprzęt w układzie 2+2+1 lub 3+3+1. Boczne zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym (jeden klucz do wszystkich żaluzji). Tylne skrytki (przedział autopompy) zamykane żaluzją.
32.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
33.	Oświetlenie pola pracy wokół samochodu LED, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego.
34.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, podestów, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
35.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
36.	Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych lub z polipropylenu. Proszę wskazać jaki materiał zostanie zastosowany.
37.	Zbiornik wody o pojemności min. 2500l wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny.
38.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
39.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale. Autopompa dwuzakresowa klasy A16/8 ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 250 l/min. przy 40 bar.
40.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
41.	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - linii szybkiego natarcia z napędem elektrycznym i ręcznym, - działka wodno-pianowego klasy DWP16 - korpus wykonany ze stali nierdzewnej, - zraszacze przednie i boczne załączane z kabiny kierowcy.
42.	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
43.	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: • z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, • z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s-
44.	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: • manowakuometr, • manometr niskiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, • wyłącznik silnika pojazdu, • kontrolka pracy silnika, • kontrolka włączenia pompy, • schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów. W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: • manometr niskiego ciśnienia,

Zakup samochodu dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Istebnej - Centrum

	<ul style="list-style-type: none"> • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.
45.	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepelnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik.
46.	Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w pełnym zakresie wydajności pompy.
47.	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
48.	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.
49.	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C.
50.	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
51.	Pojazd dostarczony z: <ul style="list-style-type: none"> - piłą do drewna, - motopompą pływającą, - zbiornikiem brezentowym, - łańcuchy na 4 koła.
52.	Samochód oznakowany numerami operacyjnymi podanymi przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, z późn. zm.). Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.
53.	Na wyposażeniu miejsce i uchwyty na sprzęt.
54.	Gwarancja na pojazd – minimum 24 miesiące. Na sprzęt znajdujący się na wyposażeniu - gwarancja zgodna z kartami gwarancyjnymi jego producentów.
55.	Odbiór pojazdu w siedzibie Wykonawcy.