

Przebudowa drogi gminnej „Ondruszowska” we wsi Jaworzynka
0+000 – 0+260
Przedmiar robót

I. Podbudowa.

1. Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparką 0,15 m³ z transportem urobku samochodem samowyładowczym 5 Mg na odległość do 5 km – korekta niwelety.

$$0+021 - 0+093 \quad - \quad 72,00 \times (3,30 + 4,10) \times 0,5 \times 0,80 = \mathbf{213,12 \text{ m}^3}$$

2. Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparką 0,15 m³ na odkład – pobocza drogi.

$$0+004,50 - 0+260 \quad - \quad 255,50 \times 2,00 \times (0,25 + 0,55) \times 0,5 \times 0,15 = \mathbf{30,66 \text{ m}^3}$$

3. Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparką 0,15 m³ z transportem urobku samochodem samowyładowczym 5 Mg na odległość do 5 km – koryto drogi.

$$0+004,50 - 0+260 \quad - \quad 255,50 \times 3,30 \times 0,30 - 30,66 = \mathbf{222,28 \text{ m}^3}$$

4. Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kategorii IV.

$$0+004,50 - 0+260 \quad - \quad 255,50 \times 3,30 = \mathbf{843,15 \text{ m}^2}$$

5. Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym.

$$\text{jak wyżej} \quad - \quad \mathbf{843,15 \text{ m}^2}$$

6. Podbudowa z tłucznia grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm na całej szerokości jezdni

$$\text{jak wyżej} \quad - \quad \mathbf{843,15 \text{ m}^2}$$

7. Podsypka z miazgi kamiennego grubości 4 cm pod płyty Jumbo.

$$0+177,50 - 0+260 \quad - \quad 88,50 \times 2,70 = \mathbf{238,95 \text{ m}^2}$$

II. Nawierzchnia.

1. Ułożenie nawierzchni z płyt Jumbo w układzie pasowym – płyty nowe własność Inwestora.

$$0+171,50 - 0+260 \quad - \quad 88,50 \times 1,00 \times 2 = \mathbf{177,00 \text{ m}^2}$$

2. Podbudowa z tłucznia gr. 10 cm na poszerzeniach – wypełnienie powierzchni pomiędzy płytami.

$$0+171,50 - 0+260 \quad - \quad 88,50 \times 0,70 = \mathbf{61,95 \text{ m}^2}$$

3. Warstwa ściernalna z masy mineralno-bitumicznej gr. 3 cm wykonywana ręcznie z transportem masy do miejsca wbudowania – między płytami.

$$0+171,50 - 0+260 \quad - \quad 88,50 \times 0,70 = \mathbf{61,95 \text{ m}^2}$$

III. Roboty wykończeniowe i towarzyszące.

1. Ręczne formowanie nasypów z gruntu IV kategorii dowożonego samochodami samowyładowczymi - pobocza.

$$\text{jak poz. II/2} \quad - \quad \mathbf{30,66 \text{ m}^3}$$

2. Zagęszczanie nasypów ubijakami spalinowymi grunt kategorii IV.

$$\text{jak wyżej} \quad - \quad \mathbf{30,66 \text{ m}^3}$$

3. Ręczne plantowanie skarp wykopów w gruncie kategorii IV.

0+021 – 0+093 - 72,00 x 1,13 = **81,36 m²**

4. Ręczne plantowanie skarp nasypów w gruncie kategorii IV.

0+021 – 0+093 - 72,00 x 1,13 = **81,36 m²**

IV. Znaki drogowe.

1. Docelowa organizacja ruchu wg opracowania.

kpl - **1**

2. Słupki do znaków z rur stalowych średnicy 70 mm na fundamencie betonowym 40 x 40 x 60 cm

szt **1**

3 Przymocowanie drogowaskazów jednoramiennych o powierzchni ponad 0,30 m²

szt **1**