

Numer postępowania RI.271.1.9.2020

Opis przedmiotu zamówienia dla zadani pn. Rozbudowa drogi wewnętrznej Zaolzie w Istebnej – etap II w ramach „Przebudowy drogi gminnej Zaolzie w Istebnej – etap II”

KOD CPV GŁÓWNY WRAZ Z OPISEM:
45233140-2 Roboty drogowe

KODY CPV DODATKOWE WRAZ Z OPISEM
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę,
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej,
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania,
45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia ulicznego,
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej,
45233221-4 Malowanie nawierzchni.

Opis przedmiotu zamówienia

3.1. Zakres inwestycji

Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji będzie polegał na wykonaniu następujących prac:

1. Roboty drogowe:
 - przebudowa istniejącej jezdni o długości 0,85km (wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, zabudowaniu nowych krawężników),
 - budowa chodnika (wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika, zabudowaniu obrzeży chodnikowych),
 - budowa ścieżki rowerowej (wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągu oraz zabudowaniu obrzeży),
 - przebudowa istniejących zjazdów publicznych,
 - przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych,
 - budowa nowych zjazdów indywidualnych i publicznych,
 - przebudowa obiektu na cieku Połomity Małe,
 - przebudowa przepustów pod drogą,
 - zasypianie istniejących rowów przydrożnych,
 2. Kanalizacja deszczowa
 - budowa systemu kanalizacji deszczowej służącej odprowadzeniu wód opadowych poza pas drogowy, do rzeki Olza,
 - budowa urządzeń służących podczyszczeniu i wprowadzeniu wód do rzeki Olza,
 3. Kanalizacja sanitarna
 - budowa systemu kanalizacji sanitarnej,
 - montaż przepompowni ścieków,
 4. Kanalizacja teletechniczna
 - budowa kanału technologicznego,
 5. Zielen
 - wycinka zieleni w niezbędnym zakresie,
 6. Oświetlenie
 - budowa oświetlenia ulicznego,
-

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - zabudowa barier ochronnych,
 - poręcze ochronne,
 - elementy oznakowania pionowego i poziomego oraz BRD,
8. Rozbiórki
 - elementów dróg i ulic,
 - elementów sieci uzbrojenia terenu,
 - elementów ogrodzeń,
 - innych elementów kolidujących.

3.2. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowany jest przy obiekcie na ciekcu Połomite Małe, natomiast koniec przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest w km 0+848 przed obiektem na ciekcu Wielkie Połomite. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem istniejąca droga posiada przekrój drogowy 1x2: jezdnię o szerokości od 3,50 do 4,50 m (pasy ruchu o szerokości od 1,75 do 2,25 m każdy), pobocza gruntowe o szerokości około 1,00 m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jest zły. Na jezdni występują liczne spękania siatkowe, lepko plastyczne oraz niewielkie koleiny. Na jezdni występują również łaty świadczące o przeprowadzonych robotach cząstkowych. Istniejące pobocza gruntowe zniszczone są przez liczne wyboje, porośnięte są gęstą roślinnością. Istniejące odwodnienie drogi odbywa się poprzez odprowadzenie wód za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych lub w teren. Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o zróżnicowanych szerokościach. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową lub bitumiczną. Stan nawierzchni istniejących zjazdów można określić jako zły.

3.3. Stan projektowany

3.3.1. część drogowa – konstrukcja nawierzchni:

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

Konstrukcja nawierzchni	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2
Warstwa ścieralna AC 11 S na bazie asfaltu PMB 45/80-55	4 cm
Warstwa wiążąca AC 16 W na bazie asfaltu PMB 25/55-60	5 cm
Podbudowa zasadnicza AC 22 P na bazie asfaltu PMB 25/55-60	7 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Stabilizacja istniejącego podłoża cementem o $R_m=2,0\text{MPa}$ z zastosowaniem środka jonowymiennego reagującego z jonami cementu	36 cm
Istniejące podłoże gruntowe	-----
Razem konstrukcja nawierzchni:	72 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Konstrukcja nawierzchni	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2
Brukowa kostka betonowa koloru szarego, bez fazowa	8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	15 cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni:</i>	<i>46 cm</i>

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

Konstrukcja nawierzchni	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2
Warstwa ścieralna AC 5 S na bazie asfaltu 50/70 koloru czerwonego	3 cm
Warstwa wiążąca AC 11 W na bazie asfaltu 50/70	4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	15 cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni:</i>	<i>42 cm</i>

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego

Konstrukcja nawierzchni	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2
Brukowa kostka betonowa koloru grafitowego, bez fazowa	8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni:</i>	<i>51 cm</i>

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego

Konstrukcja nawierzchni	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2
Warstwa ścieralna AC 11 S na bazie asfaltu PMB 45/80-55	4 cm
Warstwa wiążąca AC 16 W na bazie asfaltu PMB 25/55-60	5 cm
Podbudowa zasadnicza AC 22 P na bazie asfaltu PMB 25/55-60	7 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm

Stabilizacja istniejącego podłoża cementem o $R_m=2,0\text{MPa}$ z zastosowaniem środka jonowymiennego reagującego z jonami cementu	20 cm
Razem konstrukcja nawierzchni:	56 cm

3.3.2. Część kanalizacyjna:

3.3.2.1. Kanalizacja deszczowa:

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz proj. ciągu pieszego będzie zrealizowane za pomocą wykształconych spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą projektowanego kolektora deszczowego i studzienek ściekowych do odbiornika. Zaprojektowano zabudowę nowych wpustów. Kanalizacja deszczowa została podzielona na dwa odcinki oznaczone symbolami D.1, D.2. Podział odcinka był konieczny w celu grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do odbiornika. Główny kolektor deszczowy oznaczony symbolem D.2 będzie wykonany z rur PVC-U o średnicy $d_z 315$ i 400 mm klasy S (SDR 34, SN8), natomiast kolektor oznaczony symbolem D.1 będzie wykonany z rur PVC-U o średnicy $d_z 315, 400$. Przewody będą układane na podsypce piaskowej (piasek gruby) grubości 20 cm i obsypane piaskiem grubym o grubości 30 cm ponad wierzch rur. Kolektor D2 zbierać będzie również wody deszczowe odprowadzane proj. drenażem z rur drenarskich, karbowanych PVC-U $\phi 200\text{mm}$ w otulinie z włókna syntetycznego. Projektowane kolektory deszczowe będą zakończone wylotami do ciekłu Połomite Małe oraz istniejącego rowu. Wokół wylotów z kanalizacji deszczowej zostaną wykonane umocnienia skarp za pomocą materacy siatkowo – kamiennych o grubości $0,3$ m na całej wysokości skarpy na odcinku po $3,0$ m w górę i dół rzeki licząc od osi poszczególnych wylotów. Wylot należy wykonać poprzez przycięcie rury do skarpy. Woda deszczowa od wylotu z kanalizacji deszczowej będzie odprowadzona do odbiornika za pomocą muldy umocnionej kostką kamienną. Na końcu wylotów należy zamontować kratę z prętów stalowych nierdzewnych $\phi 14$ mm. Wody opadowe z odcinka D.1 będą odprowadzone po oczyszczeniu w separatorze SEP1 ze zintegrowanym osadnikiem oraz z obejściem burzowym 5-krotnym projektowanym wylotem do ciekłu Połomity Małe. Również wody deszczowe z odcinka D.2 zostaną odprowadzone poprzez projektowany separator zintegrowany z osadnikiem SEP2 oraz z obejściem burzowym 5-krotnym poprzez istniejący rów do rzeki Olza. Zbiorniki separatorów w kształcie monolitycznego walca o osi pionowej wykonane będą z betonu klasy min. C 35/45 z dodatkiem uszczelniającym gwarantującym wodoszczelność całego zbiornika W-8. Powierzchnie zewnętrzne i wewnętrzne zbiornika zabezpieczone będą specjalnymi powłokami ochronnymi. Elementy wyposażenia wewnętrznego będą wykonane z tworzywa sztucznego i stali kwasoodpornej. Konstrukcja separatora zapewnia odprowadzenie nadmiarowych wód opadowych dzięki zastosowaniu niezależnego od komory separatora przewodu przelewu burzowego, zespolonego z odpływem nominalnym. Separator SEP 1 zostanie nadbudowany poprzez zastosowanie nadbudowy systemowej wykonanej z betonu o wysokości $3,00$ m zwieńczonym włazem żeliwnym $\phi 600$ klasy D-400, natomiast SEP 2 poprzez zastosowanie nadbudowy systemowej wykonanej z betonu o wysokości $0,70$ m i zwieńczonej włazem żeliwnym $\phi 600$ klasy D-400. Separatory będą posiadały bypass. Przy opadach nawalnych natężenie zanieczyszczeń w wodach opadowych jest bardzo małe, poniżej wartości dopuszczalnych.

Uzbrojenie kanalizacji będą stanowić typowe studnie tworzywowe $D_n 1000$. Studzienki posadowione w drodze, parkingu lub poboczu należy dodatkowo wyposażyć w pierścień odciążający. Jeżeli kanalizacja jest prowadzona w jezdni należy zastosować tzw. włazy samopoziomujące. Zwraca się uwagę na dokładne obsypanie studni rewizyjnych piaskiem z dokładnym zagęszczeniem przy pomocy ubijaków mechanicznych. Dokładną lokalizację i typ studzienek przedstawiono w części rysunkowej. W terenach zielonych do przykrycia studni należy zastosować włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym. Włazy studni należy wynieść $5-10$ cm ponad teren. Włazy żeliwne powinny być typu ciężkiego D400 z wypełnieniem betonowym. Studnie kanalizacyjne należy dociążyć w zależności od poziomu występowania wód gruntowych. Należy zastosować wpusty tworzywowe $\phi 600$ z osadnikiem o głębokości minimum 50 cm. Wpusty krawężnikowo jezdniowe i jezdniowe winny być typu ciężkiego o nacisku 400 kN. Wpusty ściekowe powinny być uchylne i ryglowane wyposażone w kosze osadcze.

3.3.2.2. Kanalizacja sanitarna:

Kanalizację zaprojektowano w sposób umożliwiający jej dalszą rozbudowę. Na załamaniach trasy przewidziano zastosowanie studni rewizyjnych tworzywowych o średnicy 1000 mm z nasadą redukcyjną DN630. Studnie posiadają zamontowane stopnie włazowe. Przykrycie studni stanowi pokrywa wraz z włazem żeliwnym. Jeżeli kanalizacja jest prowadzona w jezdni należy zastosować włazy samopoziomujące. Dokładne miejsca prowadzenia kanałów i przyłączy zostały przedstawione w części rysunkowej. Przewody należy układać na podsypce piaskowej (piasek gruby) grubości 20 cm i obsypać piaskiem grubym o grubości 30 cm ponad wierzch rur. Prowadzenie przewodów, spadki i średnice pokazano na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym. Kolektor sanitarny będzie wykonany z rur PVC-U (lite) SDR 34 Dz 200 (SN8). Przejście kanalizacji sanitarnej pod ciekciem należy wykonać z rur PVC-U lite SN8 o średnicy Ø200 w rurze osłonowej DN 300. Kanał będzie odprowadzał ścieki w sposób grawitacyjny w kierunku przepompowni.

Ze względu na płytkie posadowienie istniejącej kanalizacji sanitarnej konieczne było zaprojektowanie przepompowni ścieków, która umożliwi włączenie projektowanej sieci do istniejącej studni kanalizacyjnej. Lokalizację przepompowni ścieków przewidziano za chodnikiem w terenie zielonym. Teren wokół niej o wymiarach 2,5x5,0 m należy ogrodzić, stosując systemowe przęsła stalowe o wysokości min. 1,80 m powlekane fabrycznie powłoką antykorozyjną. Ogrodzenie posadzić w terenie na ciągłym cokole prefabrykowanym. Od strony drogi przewidziano montaż bramy przesuwnej o szerokości min. 3,0 m, w której należy zamontować zamek odporny na zanieczyszczenia, uszkodzenia i warunki atmosferyczne. Teren przepompowni należy utwardzić 15 cm warstwą tłucznia. Zastosowano układ pompowy wykonany w zbiorniku żelbetonowym z betonu klasy min. C35/45 wyposażony w dwie pompy stanowiące pompę podstawową i pompę rezerwową (przyjęto 100% rezerwy wydajnościowej). Dwie niezależne pompy stanowią współpracujący ze sobą układ. Pokrywę zbiornika przepompowni należy wynieść ok. 30 cm powyżej terenu. Rurociąg tłoczny należy układać ze spadkiem w kierunku przepompowni ścieków.

Do budowy rurociągu tłoczego zaprojektowano rury fi 90 PE-HD SDR17 PN10 zgrzewane doczołowo lub elektrooporowo. Zastosowane kształtki powinny być wykonane fabrycznie jako wtryskowe. Włączenie rurociągu tłoczego do kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej należy wykonać poprzez studnię rozprężną, w której przewód tłoczny zakończyć kolanem 90°.

Parametry przepompowni – bez wyposażenia:

Zbiornik przepompowni – wyposażenie:

- Wykonany z żelbetu na bazie betonu klasy min. C 35/45, Dw min. – 1500 mm, H max. – 5800 mm,
- deflektor na wlocie kanalizacji grawitacyjnej do przepompowni,
- właz z blachy ryflowanej z zabezpieczeniem przed przesunięciem,
- drabinka zejściowa wykonana ze stali nierdzewnej 0H18N9,
- podest dla obsługi,
- instalacja tłoczna przepompowni DN80/100 wykonana ze stali nierdzewnej 0H18N9,
- układ wentylacji napowietrzającej i odpowietrzającej z filtrem antyodorowym z PE, DN110,
- dwa zawory zwrotne DN 80,
- dwie zasuwy odcinające DN 80,
- prowadnice pomp wykonane ze stali nierdzewnej 0H18N9,
- zespół szybkozłączy

3.3.3. część elektryczna – oświetlenie drogowe,

Zaprojektowano i dobrano oprawy oświetleniowe ze źródłami światła LED. Moc

znamionowa źródła światła min. 99 W i strumieniu świetlnym min. 14510 lm. Oprawy będą zainstalowane na słupach o wysokości min. – 7 m, na wysięgniku o długości max 1 m. Słupy będą rozstawione co 25 m przy krawędzi chodnika, ścieżki rowerowej lub pobocza drogi. Należy stosować słupy stalowe rurowe ocynkowane ogniowo. W słupie stosować tabliczki bezpiecznikowe IZK o ilości równej liczbie opraw na słupie. W przypadku sytuowania słupów oświetleniowych przy krawędzi drogi, w poboczu, odległość lica podstawy słupa od krawędzi jezdni nie może być mniejsza niż 0,6 m. Zasilanie oświetlenia kablowe, wykonane kablem YAKXS 4x35mm².

W ramach II etapu należy wykonać:

- roboty pomiarowe – wytyczenie oraz inwentaryzacja w ilości 1,430 km,
- roboty ziemne związane z wykopem w ilości 764,85 m³,
- nasypianie warstwy piasku w ilości – 1573 m,
- zasypanie wykopu wraz zagęszczeniem i uporządkowaniem w ilości – 251,68 m³,
- układanie kabla w wykopie w ilości – 1110 m,
- układanie kabli w rurach w ilości – 218 m,
- dostawę oraz montaż słupów oświetlenia drogowego w ilości 38 kpl,
- dostawę oraz montaż opraw typu LED w ilości 38 kpl,
- montaż kabla zasilającego YAKXS 4x35 mm² o długości 1221 m,
- montaż kabla zasilającego YDY żo 2x2,5 mm² o długości 352 m,
- dostawę i montaż szafy oświetleniowej wraz z wyposażeniem – 1 kpl,
- uziomy ze stali profilowanej miedzianej w ilości 38 szt,
- ułożenie rury ochronnej fi 110/7,5 w ilości 25 m,
- ułożenie rury ochronnej fi 110/6,3 w ilości 235 m.

3.3.4. budowa kanału teletechnicznego,

Kanał technologiczny został zaprojektowany na całej długości drogi, został zaprojektowany w pasie drogowym, chodniku oraz poboczu drogi. Projektowany kanał należy połączyć z istniejącym kanałem technologicznym wybudowanym podczas etapu I przebudowy drogi Zaolzie. Kanał technologiczny zaprojektowano o dwóch profilach KTU-1 oraz KTp-1. Zakres robót do wykonania:

- Wykonanie robót pomiarowych (wytyczenie, inwentaryzacja powykonawcza) w ilości – 876 m,
- Kopanie rowów dla kabli w ilości – 403,20 m³,
- Nasypianie warstwy piasku na dnie w ilości – 876 m,
- Zasypanie rowów dla kabli w ilości – 210,24 m³,
- Wykonanie studni kablowych w ilości – 12 kpl,

Kanał technologiczny KTU-1, składające się z:

- 1x rura RHDPEk-SØ110/6,3
- 4x rura HDPEØ40/3,7
- 1x rura WMRØ40/3,7 (wiązka mikrokanalizacji składająca się z 7 mikroruek), o długości kanału technologicznego – 712 m,

Kanał technologiczny KTp-1, składający się z:

- 1x rura RHDPEp-Ø110/6,3,
- 1x rura RHDPEp-Ø125/7,1 wraz z kanalizacją wtórną w postaci:
 - 3xrura HDPEØ40/3,7,
 - 1x rura WMRØ40/3,7 (wiązka mikrokanalizacji składająca się z 7 mikroruek), o długości kanału technologicznego – 199 m.

Warunki ogólne dla zadania

1. Termin zakończenia robót do dnia **31 lipca 2021 r.**
2. Okres gwarancji i rękojmi – **min. 3 lata,**
3. Wszelki roboty muszą zostać wykonane zgodnie z STW i ORB.
4. Wykonawca na każdorazowe życzenie Inwestora ma zapewnić możliwość inspekcji wszelkich zakładów bądź instalacji wytwarzającej materiały na potrzeby zadania, w szczególności dotyczy to wytwórni mas bitumicznych, wytwórni betonu i zakładów prefabrykacji.

5. Inwestor wymaga ciągłego nadzoru na zadaniu przez uprawnionego Kierownika Budowy. Przez ciągły nadzór należy rozumieć pobyt Kierownika Budowy w trakcie wykonywania robót. Osoba wpisana w ofercie posiadająca stosowne uprawnienia budowlane.
6. Wykonawca na terenie budowy będzie prowadził gospodarkę odpadami i ponosił odpowiedzialność z tego tytułu. Każdy odpad musi być zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca odpowiedzialny jest za przechowywanie dowodów potwierdzających zagospodarowanie odpadów.
7. Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek wykonania inwentaryzacji pasa drogowego w formie wideo rejestracji (przejazd w obu kierunkach) oraz dokonać inwentaryzacji istniejących zjazdów wraz z dokumentacją zdjęciową i opisanym kilometrażem.
8. Zamawiający jest w trakcie prowadzenia procedury związanej z zatwierdzeniem docelowej i tymczasowej organizacji ruchu. Przedmiotowa organizacja ruchu po uzyskaniu zatwierdzenia, zostanie przekazana Wykonawcy.
9. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany tymczasowej organizacji ruchu w przypadku zaproponowania takiego rozwiązania przez Wykonawcę robót. Koszty wykonania i zatwierdzenia w tym przypadku ponosić będzie Wykonawca.
10. Wyłoniony w przetargu Wykonawca przed rozpoczęciem robót zgodnie z warunkami umowy przekaże Zamawiającemu: harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji zadania, plan płatności po uprzednim ustaleniu z Inwestorem, program zapewnienia jakości, oświadczenie kierownika budowy o przyjęciu obowiązku zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i program bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ) na budowie.
11. W związku z sytuacją że w okresie zimowego przebudowywana droga jest intensywnie użytkowana przez osoby korzystające z wyciągów narciarskich Wykonawca zobowiązany będzie do zachowania jej przejezdności.
12. Przy płatnościach częściowych Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dokumenty potwierdzające zapłatę Podwykonawcą, co będzie podstawą do dokonania płatności przez Zamawiającego,
13. W przypadku konieczności wykonania robót w ilości większej niż przewidziano w kosztorysie ofertowym (niezbędnych do zakończenia zadania), Wykonawca na polecenia Zamawiającego zobowiązany jest do ich wykonania kosztorysu w oparciu o ceny jednostkowe z kosztorysu ofertowego.
14. Zamawiający może zrezygnować z części robót przewidzianych do wykonania według dokumentacji projektowej i kosztorysu ofertowego. Wykonawca nie będzie z tego tytułu wnosił roszczeń jak również skrócenia oddanych robót.
15. Roboty nie występujące w kosztorysie ofertowym a niezbędne dla zakończenia całości robót, rozliczane będą w drodze negocjacji na podstawie rozbicia przez Wykonawcę ceny jednostkowej występującej w kosztorysie ofertowym dla robót najbardziej zbliżonych technologicznie lub konstrukcyjnie.
16. Dokumentację powykonawczą należy sporządzić w 3 egzemplarzach w wersji papierowej i 1 egz. w wersji elektronicznej. Wykonawca dostarczy na tydzień przed 1 egz. dokumentacji do sprawdzenia przed zakończeniem robót budowlanych.
17. Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać:
 - dziennik budowy,
 - oświadczenie kierownika budowy,
 - obmiary robót wykonane przez uprawnionego geodetę,
 - protokoły odbiorów robót częściowych,
 - ostateczna tabela rozliczeniowa,
 - protokoły techniczne odbioru robót branżowych,
 - protokoły odbioru robót ulegających zakryciu, odbiorów wewnętrznych,
 - protokoły i zaświadczenia z przeprowadzonych badań przez Wykonawcę,
 - wyniki badań laboratoryjnych i polowych,
 - geodezyjna dokumentacja powykonawcza z naniesieniem na zasoby mapowe danego ośrodka geodezyjnego,
 - atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności,
 - dokumentacja projektowa z naniesionymi zmianami wraz z zestawieniem tabelarycznym powyższych zmian,
 - protokoły odbioru i przekazania właścicielom urządzeń wbudowanych,

- recepty i ustalenia technologiczne,
- kosztorys powykonawczy,
- oświadczenia właścicieli terenów zajmowanych o przywróceniu do stanu pierwotnego zgodnie z ustaleniami stron,
- oświadczenie podwykonawców o uregulowaniu wszelkich płatności,
- pisemna gwarancja na roboty budowlane,

3.4. Szczegółowy zakres robót do wykonania opisany został w dokumentacji projektowej, Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych a także w przedmiarze robót, które to dokumenty są załącznikami do niniejszej specyfikacji.

3.5. Zaleca się, aby oferent dokonał wizji lokalnej na terenie objętym zakresem rzeczowym zadania oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty. Zaniechanie przeprowadzania wizji lokalnej, nie spowoduje dla Wykonawcy negatywnych konsekwencji prawnych.

3.6. Wybrany Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia inspektorowi nadzoru wniosków o akceptację materiałów do zastosowania przy realizacji zamówienia w terminie do 7 dni od dnia zawarcia umowy.

Uwaga:

- a) Zamawiający zastrzega, że zakres robót przyjętych do realizacji może ulec zmianie. W takim wypadku przewiduje się możliwość wprowadzenia zmian w umowie na podstawie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych. Warunki wprowadzenia zmian określone zostały w projekcie Umowy stanowiącym załącznik do SIWZ.
- b) Rozwiązania równoważne.
 - Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i urządzeń równoważnych – tj. o parametrach technicznych i jakościowych nie gorszych niż określone w SIWZ – w odniesieniu do materiałów i urządzeń, których pochodzenie zostało określone przez Zamawiającego w SIWZ nazwą producenta.
 - Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 oraz 3 ustawy, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych.
 - Zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy „Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Równoważność pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych ma w szczególności zapewnić uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej SIWZ.