

Numer postępowania RI.271.1.7.2020

Opis przedmiotu zamówienia dla zadani pn. „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 943 na odc. Jaworzynka Krzyżowa – Istebna Beskid- etap II”

1. Określenie przedmiotu zamówienia:

KOD CPV GŁÓWNY WRAZ Z OPISEM:
45233140-2 Roboty drogowe

KODY CPV DODATKOWE WRAZ Z OPISEM
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę,
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej
45233221-4 Malowanie nawierzchni

2. Zakres inwestycji

Zamierzenie budowlane będzie polegać na budowie chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 943 w m. Jaworzynka Krzyżowa – Istebna Beskid, a w szczególności:

- geodezyjne wytyczenie elementów inwestycyjnych,
- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej (studnie rewizyjne, wpusty uliczne),
- wykonanie drenażu,
- wykonanie warstw chodnika i zjazdów,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- zabudowa ścieków przykrawężnikowych, krawężników betonowych i obrzeży betonowych,
- wykonanie robót wykończeniowych poprzez plantowanie, humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

Początek przedmiotowej inwestycji znajduje się w km ~ 3+858 drogi wojewódzkiej nr 943, natomiast koniec inwestycji znajduje się w km ~ 4+480. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej posiada jezdnię o zmiennej szerokości od 5,60 m do 5,90 m wraz z pobocznymi gruntowymi o szerokości od 0,7 m do 1,0 m. Przekrój poprzeczny istniejącej drogi wojewódzkiej nr 943 zalicza się do drogowego. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej odbywa się za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych, gdzie wody opadowe trafiają do istniejących rowów przydrożnych bądź na tereny biologicznie czynne.

W rejonie przedmiotowej inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna.

Istniejące podziemne uzbrojenie terenu krzyżuje się z planowaną inwestycją. Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien wykonać przekopy kontrolne w celu potwierdzenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia. Dodatkowo prace należy prowadzić bezpośrednio pod nadzorem branżowym gestorów sieci. **W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci.** Naprawę sieci wykonawca wykona przy bezpośrednim nadzorze branżowym lub zostanie wykonana przez firmę wskazaną przez właściciela sieci.

4. Stan projektowany

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem objęta inwestycją będzie realizowana w ramach uzyskanej Decyzji ZRID. Budowany chodnik będzie posiadał szerokości 2,00 m wraz z krawężnikiem i spadek poprzeczny 2% skierowany w kierunku jezdni. W ramach całego zadania inwestycyjnego przebudowane zostaną istniejące zjazdy. Zjazdy indywidualne będą posiadały skos 1:1 wykonany na szerokości 2,00 m, a zjazdy publiczne będą wyokrąglone promieniem min. $R=5,00$ m.

W ramach budowy chodnika zostało zaprojektowane poszerzenie pasa jezdni do szerokości 3,25 m. Dla poszerzenia zaprojektowano pełną konstrukcję nawierzchni. Pochylenie poszerzenia zostało dostosowane do istniejących spadków poprzecznych.

Wzdłuż jezdni został zaprojektowany ściek z kostki betonowej o wymiarach 20x10 cm posadowiony na ławie betonowej z betonu C16/20. Krawężnik betonowy 20x30 zostanie wyniesiony na wysokość 12 cm, a na zjazdach do posesji zostanie zabudowany krawężnik betonowy najazdowy 20x22 posadowiony na ławie C16/20 i wyniesiony ponad krawędź jezdni na wysokość 4 cm. W miejscu projektowani przejść dla pieszych zostanie krawężnik betonowy wyniesiony na wysokość 2 cm ponad krawędź jezdni. Przed przejściem dla pieszych należy zastosować kostki integracyjne o szerokości 0,50 m i długości 4,00 m.

Odwodnienie chodnika i jezdni będzie odbywało się za pomocą wykształconych spadków poprzecznych i podłużnych. W ramach inwestycji projektuje się kanalizację deszczową wykonaną z rur PVC- lite łączone na uszczelkę gumową o ściankach gładkich SN 8. Studnie rewizyjne zostaną wykonane jako tworzywowe z PEHD monolityczne, a w przypadku gruntów nawodnionych studzienki należy wyposażyć w komory dociążające nie płytsze niż 40 cm. Włazy wykonać typu ciężkiego D400. Wpusty uliczne wykonać z rur PEHD monolitycznych SN 8. Włazy wykonać jako krawężnikowo jezdniowe typu ciężkiego D400. Rury należy posadzić na podsypce piaskowej o gr. 20 cm i zagęszczonej do wskaźnika $Is>0,97$ oraz obsypce piaskowej o grubości 30 cm i zagęszczonej do wskaźnika $Is>0,98$. Zasypanie wykopu po kanalizacji należy zagęszczać warstwowo, aż do uzyskania zagęszczenia $Is>1,00$ pod projektowaną konstrukcją chodnika i jezdni. W miejscu przejścia kanalizacji deszczowej pod istniejącą nawierzchnią drogi wojewódzkiej należy wykonać przewiert wraz z zastosowaniem rury ochronnej stalowej.

Dla odwodnienia terenów sąsiednich został zaprojektowany dren francuski owinięty geowłókniną separacyjno- filtracyjną wraz z rurką drenarską perforowaną fi 160.

Projektowane konstrukcje poszczególnych elementów przekroju poprzecznego

- N1- konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach i zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1	Grubość warstwy 2
Warstwa ścieralna z AC 11S na bazie PMB 45/80-80	4 cm
Warstwa wiążąca z AC 16W na bazie PMB 45/80-80	8 cm
Podbudowa z AC 22P na bazie PMB 45/80-80	14 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
Stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego cementem o Rm 2,5 MPa z węzła betoniarskiego	30 cm
Razem konstrukcja nawierzchni:	76 cm

- N2- konstrukcja nawierzchni chodnika

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika 1	Grubość warstwy 2
Kostka brukowa betonowa koloru szarego typu samo klinującego się	8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - $E_{v2} \geq 80$ MPa, $I_o \leq 2,2$	20 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni:	46 cm

- N3- konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu 1	Grubość warstwy 2
Kostka brukowa betonowa koloru grafitowego typu samo klinującego się	8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie $E_{v2} \geq 80$ MPa, $I_o \leq 2,2$	20 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni:	46 cm

Warunki ogólne dla zadania

1. Termin zakończenia robót do dnia **30 października 2020 r.** ,
2. Okres gwarancji – **min. 60 miesięcy**
3. Wykonawca ma obowiązek zapewnić w ramach zaplecza biuro budowy umożliwiające przeprowadzenia narady koordynacyjnej w terminach ustalonych przez Inwestora. Wykonawca zapewni biuro o powierzchni min .15,0 m². Biuro musi zostać wyposażone w stoły oraz krzesła dla min. 10 osób oraz toaletę. Biuro musi mieć zapewniony parking dla min. 10 samochodów. Parking będzie utwardzony. Do zaplecza musza zostać

doprowadzone następujące media: elektryczność. Koszt biura budowy należy uwzględnić w kosztach jednostkowych prowadzonych robót.

4. Wszelki roboty muszą zostać wykonane zgodnie z SST oraz aktualne Wytyczne Techniczne ZDW w Katowicach dostępne na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl
5. Wszystkie mieszanki mineralno-asfaltowe mają zostać zaprojektowane i wykonane na bazie asfaltu wysokomodyfikowanego zgodnie z WT ZDW w Katowicach.
6. Wykonawca na każdorazowe życzenie Inwestora ma zapewnić możliwość inspekcji wszelkich zakładów bądź instalacji wytwarzającej materiały na potrzeby zadania, w szczególności dotyczy to wytwórni mas bitumicznych, wytwórni betonu i zakładów prefabrykacji.
7. Inwestor wymaga ciągłego nadzoru na zadaniu przez uprawnionego Kierownika Budowy. Przez ciągły nadzór należy rozumieć pobyt Kierownika Budowy w trakcie wykonywania robót. Osoba wpisana w ofercie posiadająca stosowne uprawnienia budowlane.
8. Wykonawca na terenie budowy będzie prowadził gospodarkę odpadami i ponosił odpowiedzialność z tego tytułu. Każdy odpad musi być zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca odpowiedzialny jest za przechowywanie dowodów potwierdzających zagospodarowanie odpadów.
9. Wykonawca zobowiązany jest skalkulować w formularzu ofertowym „kwotę tymczasową” w wysokości 10% wartości kosztorysu. Szczegóły dot. „kwoty tymczasowej” znajdują się w warunkach umownych do postępowania
10. Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek wykonania inwentaryzacji pasa drogowego w formie wideo rejestracji (przejazd w obu kierunkach) oraz dokonać inwentaryzacji istniejących zjazdów wraz z dokumentacją zdjęciową i opisanym kilometrażem.
11. Zamawiający jest w trakcie prowadzenia procedury związanej z zatwierdzeniem docelowej i tymczasowej organizacji ruchu. Przedmiotowa organizacja ruchu po uzyskaniu zatwierdzenia, zostanie przekazana Wykonawcy.
12. Wyloniony w przetargu Wykonawca przed rozpoczęciem robót zgodnie z warunkami umowy przekaże Zamawiającemu: harmonogram rzeczowo- finansowy realizacji zadania, plan płatności po uprzednim ustaleniu z Inwestorem, program zapewnienia jakości, oświadczenie kierownika budowy o przyjęciu obowiązku zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i program bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ) na budowie.
13. Przy płatnościach częściowych Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dokumenty potwierdzające zapłatę Podwykonawcą, co będzie podstawą do dokonania płatności przez Zamawiającego,
14. W przypadku konieczności wykonania robót w ilości większej niż przewidziano w kosztorysie ofertowym (niezbędnych do zakończenia zadania), Wykonawca na polecenia Zamawiającego zobowiązany jest do ich wykonania kosztorysu w oparciu o ceny jednostkowe z kosztorysu ofertowego.
15. Zamawiający może zrezygnować z części robót przewidzianych do wykonania według dokumentacji projektowej i kosztorysu ofertowego. Wykonawca nie będzie z tego tytułu wnosił roszczeń jak również skrócenia oddanych robót.
16. Roboty nie występujące w kosztorysie ofertowym, a niezbędne dla zakończenia całości robót, rozliczane będą w drodze negocjacji na podstawie rozbicia przez Wykonawcę ceny jednostkowej występującej w kosztorysie ofertowym dla robót najbardziej zbliżonych technologicznie lub konstrukcyjnie.
17. Dokumentację powykonawczą należy sporządzić w 3 egzemplarzach w wersji papierowej i 1 egz. w wersji elektronicznej. Wykonawca dostarczy na tydzień przed 1 egz. dokumentacji do sprawdzenia przed zakończeniem robót budowlanych.
18. Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać:
 - dziennik budowy,
 - oświadczenie kierownika budowy,
 - sprawozdanie techniczne,
 - obmiary robót wykonane przez uprawnionego geodetę,
 - protokoły odbiorów robót częściowych,
 - ostateczna tabela rozliczeniowa,
 - protokoły techniczne odbioru robót branżowych,

- protokoły odbioru robót ulegających zakryciu, odbiorów wewnętrznych,
- protokoły i zaświadczenia z przeprowadzonych badań przez Wykonawcę,
- wyniki badań laboratoryjnych i polowych,
- geodezyjna dokumentacja powykonawcza z naniesieniem na zasoby mapowe danego ośrodka geodezyjnego,
- atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności,
- dokumentacja projektowa z naniesionymi zmianami wraz z zestawieniem tabelarycznym powyższych zmian,
- protokoły odbioru i przekazania właścicielom urządzeń wbudowanych,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- kosztorys powykonawczy,
- oświadczenia właścicieli terenów zajmowanych o przywróceniu do stanu pierwotnego zgodnie z ustaleniami stron,
- oświadczenie podwykonawców o uregulowaniu wszelkich płatności,
- pisemna gwarancja na roboty budowlane,
- dowody dostawy na asfalt wysokomodyfikowany zgodnie z SST użyty do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych.